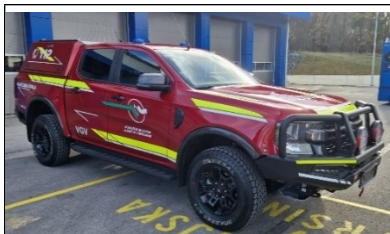


7. Sklop: MANJŠE GASILSKO VOZILO ZA GOZDNE POŽARE – GVGP 1 – GFFV – 2 kos

PONUDBNIK:	
ZNAMKA PODVOZJA VOZILA:	
PONUJENI TIP in MODEL VOZILA (popolna oznaka):	

PREGLEDNICA št. 7: Tehnične specifikacije – Vozilo GVGP 1 (GFFV)

Zap. št.	Opis	Zahteva naročnika	Odgovor – dejanske vrednosti, podatki, dodatna pojasnila	Razvidnost odgovora: priloga/stran (ponudnik navede št. strani v <u>ponudbi</u> dok., kjer je podatek naveden oz. ustrezna dokazila, potrdila, ipd.)
1	2	3	4	5
1.	SPLOŠNE ZAHTEVE ZA VOZILO			
1.1	Osnovni namen in zahteve za vozilo brez nadgradnje			

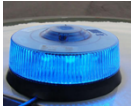



1.1.1	- posadka - voznik + sovozniki in 3 sedeži v podaljšanem delu kabine	število	1+1+3		
1.1.2	- dolžina vozila z odbijačem	mm	do 5.550		
1.1.3	- širina vozila brez ogledal	mm	do 2.000		
1.1.4	- višina praznega vozila (brez nadgradnje)	mm	do 1.950		
1.1.5	- nosilnost, brez blazin	kg	min 950		
1.1.6	- medosna razdalja	mm	do 3.300		
1.1.7	- vlečna zmogljivost priklpnika z zavoro	kg	3.500		
1.1.8	- moč motorja	min 150 kW (204 KM)			
1.1.9	- hitrost vozila	min 150 km/h			
1.1.10	- širina tovornega prostora	mm	min 1.550		
1.1.11	- višina tovornega prostora	mm	min 500		
1.1.12	- dolžina tovornega prostora (brez obloge)	mm	min 1.600		
1.1.13	- podvozje pick-up z dvojno kabino in štirimi vrati ter kasonom				
1.1.14	- dvoosno vozilo				
1.1.15	- vozilo za vožnjo z B kategorijo				
1.1.16	- globina brodenja	mm	min 800		
2	PODVOZJE VOZILA S KABINO				
2.1	Podvozje vozila s kabino				
2.1.1	Motor	min 2.0 EcoBlue			
		dizel motor			
		min 150 kW (204 KM)			
		min navor 480Nm			

		prostornina min 1.950cm ³		
2.1.2	Menjalnik	10 stopenjski elektronski samodejni vzratna prestava		
2.1.3	Pogon	4 x 4 – štirokolesni pogon, e-4WD stalni pogon zadaj, z možnostjo vklopa prednjega pogona reduktor		
2.1.4	Zapora zadnjega diferenciala			
2.1.5	Zavorni sistem	prednje in zadnje kolutne zavore elektronska parkirna zavora ABS protiblokirni sistem ESP elektronski nadzor stabilnosti z elektronskim ojačevalcem zavor		
2.1.6	Vzmetenje	listnate vzmeti zadaj Off road vzmetenje z Bilsteinovimi blažilniki ali enakovredno, vzmetenje za večje obremenitve		
2.1.7	Na sprednjem delu 2 kos zanki za vleko vozila, kompatibilne z odbijačem			
2.1.8	Ogrevano vetrobransko steklo			
2.1.9	Ogrevano zadnje steklo			
2.1.10	Električni nastavljivi in ogrevani vzratni ogledali			
2.1.11	Opozarjanje na nenamerno menjavo pasu			
2.1.12	Luči in osvetlitev	prednji meglenki dnevne luči tretja zavorna luč LED žarometi/žarnice		
2.1.13	Dvojna kabina			
2.1.14	Sistem za preprečevanje trčenja s pomočjo za preprečevanje trčenja v križišču	zaviranje po trčenju		
2.1.15	Prilagodljiv tempomat			
2.1.16	Servo volan			
2.1.17	Parkirni senzorji	spredaj in zadaj		

2.1.18	Digitalni zaslon z diagonalo min 20 cm	radio AM/FM/DAB		
2.1.19	Vzratna kamera			
2.1.20	Zaklepanje	centralno		
		daljinsko		
		tovorni prostor		
2.1.21	Klimatska naprava	avtomatska dvopodročna – samodejna regulacija temperature		
2.1.22	Filter cvetnega prahu			
2.1.23	Obloga vrat iz vinila			
2.1.24	Sedežne prevleke iz vinila			
2.1.25	Električni pomik prednjih in zadnjih stekel			
2.1.26	Prednja brisalca s tipalom za dež			
2.1.27	Luč za osvetlitev tovornega prostora			
2.1.28	Original navigacija vozila s kartami. Možnost povezave z GSM telefonom in prikaz navigacije na zaslonu vozila.			
2.1.29	Zaslon za terensko vožnjo			
2.1.30	400 W napetostni pretvornik			
2.1.31	Možnost brezžičnega polnjenja telefona			
2.1.32	Min 2 USB priključka			
2.1.33	Gumi tepihi	spredaj in zadaj		
2.1.34	Zaščita podvozja z voskom			
2.1.35	Bočni stopnici, ojačani			
2.1.36	Kovinska zaščita celotnega podvozja			
2.1.37	Zračne blazine	min za voznika in sovoznika, sredinska zračna blazina		
2.1.38	Piskač pri vzratni vožnji			
2.1.39	Vlečna kljuka	13 polna vtičnica in 7 polni adapter, možnost priklopa utripajočih modrih luči na priklopniku		
2.1.40	Sistem za zaznavanje vozila v mrtvem kotu			
2.1.41	Bočna stopnica v zadnjem boku, levo in desno, tovarniško vgrajena, za lažji dostop do tovornega prostora ali enakovredno			


2.1.42	Mehanizem za enostavno dvigovanje in spuščanje vrat tovornega zaboja			
2.1.43	Tipala za nadzor tlaka v pnevmatikah			
2.1.44	Možnost izbire voznega načina			
2.1.45	Sprednji in zadnji kolesni zavesici			
2.1.46	Talna obloga iz vinila			
2.1.47	Prva pomoč			
2.1.48	Varnostni trikotnik			
2.1.49	Odsevni brezrokavnik	količina: 3 kos		
2.1.50	Rezervne žarnice			
2.1.51	Ročni gasilni aparat			
2.1.52	Orodje in dvigalka vozila			
2.1.53	Možnost izklopa start/stop funkcije			
2.1.54	Rezervni ključi			
2.3	Barva vozila			
2.3.1	Vozilo	Rdeča v skladu s Tipizacijo gasilskih vozil GZS		
2.3.2	Podvozje originalna barva proizvajalca			
2.4	Pnevmatike in platišča			
2.4.1	Enojne pnevmatike na obeh oseh M+S.	terenske 265 70 R17		
2.4.2	Platišča Al 17 col	za terensko vožnjo		
2.4.3	Rezervno kolo isto kot ostala kolesa			
2.5	Nadgradnja podvozja			
2.5.1	Na sprednjem delu vozila vgrajene modre LED opozorilne luči, min 6 LED žarnic	2 kos spredaj		
2.5.2	Na zadnjem delu vozila vgrajene modre LED opozorilne luči ali modra žarnica v zadnjih lučeh	2 kos zadaj		
2.5.3	Spredaj bočno (levo in desno) vgrajene modre opozorilne luči	2 kos (na vsaki strani po 1 kos) LED UR03 ali enakovredno		
2.5.4	Modre LED solaris okrogle luči na strehi vozila. Samostojni svetlobni blok na strehi ni sprejemljiv.	2 kos, okrogle, višina max 75mm, fiksno vgrajene homologirane z evropskim predpisom R 65		


		<p>imeti morajo učinek 360° vidljivosti ter odpornost na temperature v min razponu od -30°C do +50°C</p> 		
2.5.5	Elektronski ojačevalnik minimalne moči 100W, 12V, z zvočnikom min 100W. Zvočnik mora biti odporen na vse vremenske razmere, kot sta visok mraz ali izredna vročina. Zaščiten z eloksacijo katera preprečuje rjavenje in poškodbe vseh delov zvočnika. Omogočati mora tudi govor iz kabine.	Zvočnik mora biti odporen na vse vremenske razmere, kot sta visok mraz ali izredna vročina.		
		Zaščiten z eloksacijo katera preprečuje rjavenje in poškodbe vseh delov zvočnika.		
		Omogočati mora tudi govor iz kabine		
2.5.6	Stikala za modre luči, sirene, delovne luči in drugo naj bodo izvedena s stikalno ploščo na armaturni plošči v dosegu voznika in sovoznika	Dimenzija tipk min 20x40 mm		
		Tipke morajo biti osvetljene in označene s simbolom in napisom		
		Vklop tipke ponazarja bela osvetlitev, izklop tipk ponazarja modra svetloba ali druge različne barve		
		min 5 tipk		
		Pomen tipk: vklop modrih luči, izklop modrih zadnjih luči, vklop siren, sprememba tona siren, vklop bočne razsvetljave in drugo v skladu z dogovorom z naročnikom		
		Dodan naj bo kabel USB C/USB A min 1 m in USB A/USB A min 1 m		
2.5.7	Bralna lučka na sovoznikovi strani			
2.5.8	Vedno, ko vklopimo modre luči se vklopijo vse modre luči na vozilu. S posebno tipko lahko izklopimo samo zadnje modre luči (npr. vožnja v konvoju)			
2.5.9	Na sprednjem delu vozila morajo biti nameščene dodatne LED luči	Npr. ARB intensity solis ali enakovredno		



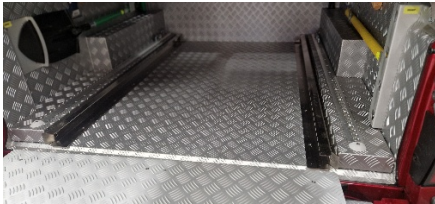
				
2.5.10	Vklop mora biti mogoč istočasno ob vklopu dolgih luči vozila, v primeru, ko je vklopljena dodatna tipka.			
2.5.11	Magnetni priklop za priklop vzdrževalca baterij	nameščen na levi strani vozila blizu voznikovih vrat		
2.5.12	Vzdrževalec akumulatorjev prilagojen tipu akumulatorja v vozilu	npr. C TEK MXS 7A ali enakovredno – dobavi ponudnik		
		Magnetni priklop s kablom dolžine min 5 m, tip kabla: oranžni kabel Berica ali enakovredno, FFC/2, 2x2,5mm ² , napetost do max 550 V, teža kabla max 0,12 kg/tm, delovna temperatura od 0° do 60°C, CEI 20-22/II, CEI EN 60332-1-2, premer kabla 8,2 mm +- 1 mm		
		Vse naprave, ki potrebujejo polnjenje morajo biti priklopljene na vzdrževalec, imeti morajo ločeno elektro vezavo pri mirovanju vozila, ki se sklone z elektro shemo vozila, kadar je le to v obratovanju		
2.5.13	Podvozje prilagojeno terenski vožnji in obremenitvi nadgradnje			
2.5.14	Na zadnji osi nameščene bremenske zračne blazine s kompresorjem za nastavitev trdote blazin	avtomatske		
		z možnostjo ročne nastavitve ob menjavi modula v tovornem prostoru		
		nova NDM max 3.500kg – povečana nosilnost za min 200 kg		

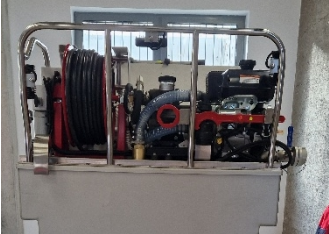

		homologiranje povečane nosilnosti		
		Kompresor naj bo nameščen v kabini vozila ali v predelu motorja vozila s tem, da mora biti pravilno zaščiten pred vdorom vode in drugih mehanskimi poškodbami.		
		Upravljanje iz voziškega mesta, na vidnem mestu mora biti barometer s prikazom pritiska v blazinah		
2.5.15	Delovna LED luč	2 kos, zadaj, levo in desno od vlečne kljuge		
		Vklop možen tudi na krmilni plošči		
2.5.16	Delovna osvetlitev okolice vozila se mora napajati iz električnega sistema vozila.			
2.5.17	Delovna osvetlitev se mora avtomatsko vklopiti ob premiku menjalnika v vzvratno prestavo. Takrat se avtomatsko vklopi tudi opozorilni signal.			
2.5.18	V tovornem prostoru, v sprednjem levem delu mora biti predpripravljena napeljava elektrifikacije za visokotlačno črpalko.			
2.5.19	Radijska postaja	2 kos Motorola serije DM4601E (VHF)		
		1 kos klasični kit npr. PMLN6404B + PMKN4143		
		1 kos PMKN4144 + 1 kit pogovorne z upravljalcem PMLN7131B		
		2 kos antena multopolaritetna		
2.5.20	Ročna radijska postaja	1 kos Motorola R7 FKP VHF z mikrofonom (PMMN4128A) in whip daljšo anteno ter baterijo		
		1 kos Li-Lon Impres akumulatojev z zaponko		
		1 kos avtomobilski polnilec 12V s stikali za indikacijo stanja vklopa (npr. NNTN8525A), nameščen v kabini vozila (točno pozicijo določita naročnik in ponudnik skupaj). Vgrajeno stikalo za vklop in izklop polnilca ali nameščena 12V vtičnica		


		1 kos polnilec baterij 220V (če ni v kompletu z radijsko postajo) (klasičen Motorola Impres polnilec) – dobavi se zraven vozila		
2.5.21	Programiranje vseh radijskih postaj na sistem ZA-RE in ZA-RE DMR			
2.5.22	Delovanje radijskih postaj	ko vklopimo kontakt vozila se mora radijska postaja vklopiti, ko izključimo kontakt se mora radijska postaja izklopiti. Postaji morata delovati samo pod vključenim kontaktom vozila		
2.5.23	LED ročna svetilka	1 kos		
		polnilna, avtopolnilec 12V		
		domet snopa min 600 m		
		svetilnost min 1100 lm		
		min IP67		
		dodan rdeč stožec		
		Nightsearcher Explorer XPL ali enakovredno		
2.5.24	Nadgradnjo in predelavo podvozja mora izvesti pooblaščen serviser vozila oziroma pooblaščen oseba. Ponudnik mora ob oddaji ponudbe preložiti dokazilo oziroma potrdilo pooblaščenega serviserja, da je pooblaščen s strani proizvajalca podvozja oziroma generalnega uvoznika podvozja vozila za izdelavo nadgradnje oziroma predelave ponujenega podvozja.			
2.5.25	Elektrika v tovarne delu mora biti pripravljena za priklop visokotlačne naprave (priklopljena na vozilo).			
2.5.26	Poslikava vozila	Na sprednjem pokrovu motorja napis GASILCI		
		Na vratih znak organizacije (vzorec zagotovi naročnik)		
		Zadaj napis GASILCI		
		Na tovarnem prostoru levo in desno napis GASILCI		

		Na strehi vozila napis v beli barvi, v dveh vrstah: GVGP – 1, GFFF-V SLOVENIA		
		Napisi morajo biti bele svetlobno odbojne barve		
		Smiselno se vključi rumene in bele svetlobno odbojne vzorce		
		Končno opcijo poslikave določita naročnik in ponudnik v času izdelave nadgradnje		
2.5.27	Možnost namestitve kupole na keson, ko ni modula na vozilu.	Kupola NI predmet nakupa.		
2.6	Vitel in odbijač			
2.6.1	Električni vitel s sintetično vrvjo in kavljem na prostem zaključku vrvi	vodoodporen motor 12V T-Max Muscledlift HEW 9500 LB ali enakovredno		
2.6.2	Vlečna sila	min 4300 kg		
2.6.3	Upravljanje	komandna ročka brežžično upravljanje		
2.6.4	Nameščen mora biti na prednjem delu vozila			
2.6.5	Imeti mora glavno odklopno stikalo in blokado električnega toka v primeru trka.			
2.6.6	Dodatna oprema: torba z opremo za delo z vitlom, v skladu s karakteristikami vlečne naprave	rokavice, vlečni trak, škripec, škopec 2 kos		
2.6.7	Nameščen mora biti jeklen odbijač z zaščito luči	na sprednjem delu vozila, npr. ARB Summit MkII ali enakovredno Kompatibilen z obstoječimi voznimi in varnostnimi funkcijami serijskega vozila (sistem zračnih blazin, radarski tempomat, parkirni senzorji ipd..) 		



3	Nadgradnja			
3.1	Modul			
3.1.1	<p>Nadgradnja je modularna - modul za gašenje požarov v naravi.</p> <p>Dimenzije modula (+/- 5 mm): dolžina 1465 mm, širina 1300 mm, višina pri motorju 1165 mm, višina pri pokrovu 808 mm..</p> <p>Modul mora imeti na spodnji strani vodila. Modul je na vozilu zavarovan z 2 zatičema na vodilih.</p>	<p>Možnost enostavnega izvleka.</p> <p>Vodila morajo biti kompatibilna z obstoječim vozilom v Gasilski šoli.</p> 		
3.1.2	Nadgradnja mora biti izdelana iz nerjavečih materialov			
3.1.3	<p>Priložen mora biti hidravlični voziček za manipulacijo z nadgradnjo/modulom. Voziček je opremljen z dvema fiksnima in dvema vrtljivima kolesoma, ki sta nameščeni na zadnjem delu in sta opremljeni z zavoro. Zavora se upravlja nožno. Na sredini spodnjega dela vozička je vgrajena stopalka dvig mize vozička, za spust pa je na desni strani pod ročajem nameščena ročica. Na mizi vozička so nameščena vodila za modul. Na sprednjem delu vozička je nameščen priklonni podaljšek vodil, ki</p>	<p>dviganje in spuščanje s pomočjo hidravličnega cilindra</p>		


	služi za povezavo vodil nad zadnjimi vrati vozila. Voziček mora biti opremljen z varovali dviga in spusta.			
3.1.4	Izdelana mora biti cerada za posamezno pokrivanje občutljivih delov s stabilno pritrditvijo (oblika vreče z gurno na spodnji strani ali enakovredno)	motor, črpalka, navijak, izpihovalnik		
3.1.5	Tovorni prostor mora biti zaščiten z rebrasto pločevino. Upoštevati je potrebno, da bo na vozilu občasno nameščena kupola tovarnega prostora (brez modula). V tovornem prostoru morajo biti nameščena univerzalna vodila za kakršenkoli modul, ki bi lahko bil v tovornem prostoru. Vodila morajo biti ugreznjena v podlago. V primeru, ko modul ni nameščen na vozilu morajo biti vodila zaščiteni oziroma mora biti podlaga v tovornem prostoru ravna. Vodila morajo biti izdelana na način, da se lahko enostavno pritrdijo na vsak modul. Oglede obstoječega vozila in modula je na lokaciji naročnika, po predhodnem dogovoru.	 		



3.1.6	Na sprednji strani modula, pri zadnjem steklu morajo biti na modulu nameščeni zaščitni elementi v obliki cevi, inox. Cevi morajo zaščititi tudi levo in desno stran modula, v sprednjem delu, kjer je nameščen motor.			
3.1.7	V tovornem prostoru morajo biti nameščene zanke ali letev za privez tovora	min 3 zanke na vsaki strani		
3.1.8	Manjša oprema mora je lahko nameščena v zabojih ali na posameznih pritrdiščih. Natančen razpored opreme določita naročnik in ponudnik v času izdelave nadgradnje.	Oprema mora biti dodatno zavarovana z npr. velco trakovi ali drugo primerno rešitvijo, da se med vožnjo po terenu ne premakne iz pritrdišč.		
3.1.9	Večja oprema mora biti nameščena posamično na pritrdiščih, na izvlečnih vodilih.			
3.1.10	<p>Oprema za gašenje mora biti nameščena na modulu, druga oprema mora biti praviloma nameščena na vozilu. Točen razpored opreme določita ponudnik in naročnik v času izdelave nadgradnje.</p> <p>Oprema mora biti pokrita s pokrovom iz aluminija, ki se odpira s pomočjo 2 amortizerjev. Ko je stranica vozila zaprta se pokrov ne more odpreti.</p> <p>Ko se pokrov odpre se vklopi notranja razsvetljava in hkrati onemogoči navijanje cevi navijaka. Navijanje cevi navijaka je možno le ob zaprtem pokrovu.</p> <p>Dimenzije pokrova (+/- 5 mm): dolžina 700 mm, širina 1280 mm, višina 250 mm.</p>			
3.2	Črpalka, rezervoar in navijaki:			
3.2.1	Visokotlačna batno-membranska črpalka z bencinskim motorjem	teža max 70 kg		
		električni in ročni zagon		




		max 14 KM (10,5 kW)		
		navor min 30 Nm		
		prostornina min 450 cm ³		
		pretok črpalke min 60 l/min pri 50 bar		
3.2.2	Rezervoar za vodo min 300 l oziroma maksimalno glede na NDM vozila iz aluminija	odvisno od nosilnosti vozila ventil za izpust vode iz rezervoarja		
3.2.3	Rezervoar je nameščen na prvi tretjini kesona (težišče).			
3.2.4	Nad rezervoarjem je nameščena črpalka, motor in navijak z VT cevjo in ročnikom.	Postavitev gledano v smeri vožnje: navijak na levi strani, motor na desni strani.		
3.2.5	Na desni strani zraven motorja je nameščen ventil za regulacijo pritiska in ventil za odpiranje in zapiranje vode.			
3.2.6	Polnjenje rezervoarja je na desni strani s C Storz spojko in ventilom ter slepo spojko.			
3.2.7	V bližini polnilnega mesta je nameščena C cev, dolžine 5 m za polnjenje rezervoarja, ključ za nadzemni hidrant, ključ za podzemni hidrant in hidrantni nastavek.			
3.2.8	Iz rezervoarja mora biti narejen odušnik v primeru prelivanja vode pri polnjenju. Izpeljan mora biti tako, da se voda ne izliva v keson ali po vitalnih delih podvozja. Izveden mora biti tako, da se ne posega v keson (npr. vrtanje lukenj).			
3.2.9	Pištolski visokotlačni ročnik	Količina 2 kos (vgradi se 1 kos)		
		Na ročnikih je nameščena VT spojka		
		teža max 1,8 kg		
		dolžina maks 680 mm		
		tlak min 60 bar		
		pretok max 130 l/min		
		izdelan iz železa, medenine in visokoodpornih polimerov		



		omogočati mora odpiranje in zapiranje vode ter spremembo oblike curka,		
		šoba mora biti zaščiten proti udarcem-fiksna zaščita,		
		premer šobe med 2,5 in 4 mm		
		Pri črpalki s pretokom max 70 l/min in tlaku max 40 bar, s šobo premera 4 mm, dolžini visokotlačne cevi min 50 m in premera min 13 mm, mora ročnik dosegati: pretok min 40 l/min pri 40 barih, dolžino polnega curka cca 20 m in razpršenega curka cca 10 m.		
3.2.10	Navijak z visokotlačno cevjo	električno navijanje deluje le ko je pokrov modula zaprt		
		Min 50 m VT cevi		
		notranji premer cevi ½'', cca 13mm		
		zunanj premer 19,5mm +/- 2 mm		
		delovni tlak min 150 bar		
		razpočni tlak min 600 bar		
		teža max 35 kg/100mt		
		max radij upogiba 70mm		
		temperaturno območje od -40°C do 100°C		
		notranja plast cevi: sintetični kavčuk odporen na olja		
		srednja plast: ojačitev iz visokoodpornega jekla (medenina)		
		Zunanja plast: guma odporna na abrazivnost, olja, tekočine/goriva, atmosferske vplive, ozon ipd.		
		Tipka za navijanje je nameščena na razdelilni dozi navijaka in na zadnji strani pokrova zadnjega dela nadgradnje na levi strani. Tipke so zasnovane tako, da preprečujejo nenadzorovano sprožitev aktivacije navijanja in so izdelane v IP 68 zaščitnem razredu.		

3.2.11	Na navijaku so nameščeni valjčki (zgoraj, spodaj, levo, desno) za lažje manipuliranje s cevjo. Dodatno so valjčki nameščeni na zadnjem pokrovu modula.			
3.2.12	Poseben izliv z D25 MS spojko, s krogličnim ventilom in dodatno cevjo, ki sega čez odprto zadnjo stranico	nameščen na zadnjem delu		
3.2.13	Komandna plošča	manometer		
		števec delovnih ur		
		stikalo za zadnjo luč in druge luči		
3.2.14	Elektronski nivokaz			
3.2.15	Sistem za izpihovanje z zrakom, zimski čas – črpalka, VT cev na navijaku, povezovalni vodi			
3.2.16	Na zadnjem delu kesona/modula je prostor za opremo. Prostor je pokrit s pokrovom, ki se ga ročno odpira in zapira. Na levi in desni strani sta nameščena plinska amortizerja. Pokrov mora biti izveden tako, da ga ni mogoče odpreti, ko so vrata kesona zaprta.			



3.2.17	V zaboju, na levi strani gledano v smeri vožnje sta nameščena izpihovalnika. Nameščena sta na izvlečni polici. Na izvlečni polici, na desni strani je nameščena druga oprema.			
3.3	Elektrika visokotlačne naprave:			
3.3.1	Zadaj ter na levi in desni strani, na VT napravi mora biti nameščen LED reflektor za osvetlitev delovne površine.			
3.3.2	Notranji boksi so osvetljeni z LED zarsvetljavo	Ko odpremo pokrov se prižgejo luči, ko ga zapremo se luči izklopijo		
3.3.3	Vsa elektrooprema in signalne naprave so v skladu s cestno prometnimi predpisi v Republiki Sloveniji in EU na dan dobave vozila.			
3.3.4	Vsa elektrooprema in signalne naprave morajo biti izvedena v skladu s cestno prometnimi predpisi v Republiki Sloveniji in EU na dan dobave vozila.			
3.3.5	Vsa električna napeljava mora biti zaščitena pred mehanskimi poškodbami in proti temperaturi.			
3.3.6	Visokotlačna naprava - modul je priklopljena na predpripravljeno elektriko vozila z možnostjo hitrega priklopa in izklopa.			
4	OPREMA:			
4.1	Varovalna oprema za varno delo z napravami:			


4.1.1	Protivrezne hlačnice (zapečanje s klipsno, ne z zadrgo), zaščitna razred 1, pri uporabi mot. žage, Stihl po EN 381-5 velikost: univerzalne.	 količina: 1 kos		
4.1.2	Čepki za zaščito sluha	količina: 50 kos (vgradi se 10 kos)		
4.1.3	Polmaska (respirator) za prašne delce, zložljiva FFP2 NR po EN 149:2001 + A1:2009.	Donges 256102 ali enakovredno količina: 50 kos (vgradi se 10 kos)		
4.2	Stroji in naprave:			
4.2.1	Motorna žaga	Stihl MS 194 T ali enakovreden količina: 1 kos		
4.2.2	Rezervna veriga za motorno žago	Stihl MS 194 T ali enakovreden količina: 1 kos		
4.2.3	Kombinirana posoda za motorno žago za gorivo/olje, s tulcem za hitro polnjenje goriva – 3l/1,5l.	 količina: 2 kos		
4.2.4	Orodje za motorno žago za popravilo in ostrenje, komplet v etuiju.	količina: 1 kos		
4.3	Oprema za gašenje:			
4.3.1	Reševalna negorljiva ponjava-zapakirana po EN 1869:2001-01 (cca 160x180 cm).	količina: 1 kos		
4.3.2	Gasilnik na prah 6 kg	gasilna sposobnost min.: 43 A / 233 B (ustrezno 12 gasilnih enot A in 15 B količina: 1 kos		

4.3.3	Ročni gasilni aparat	Bioversal 9 I, QF 		
		količina: 1 kos		
4.3.4	Visokotlačni turbo ročnik, s spojko Storz D25 MS, vrtljiva spojka, In Forest 360, min 4 različne nastavitve pretoka (19-37-90-150 l/min), nastavljiva šoba za min 3 oblike curka, uporaben pri tlaku min 40 bar, izdelan iz visokotrpežnega eloksiranega aluminija, nizka teža.	InForest 360 ali enakovredno količina: 1 kos 		
4.3.5	Hidrantni nastavek 1xC z ventilom	količina: 1kos		
4.3.6	Prehodna spojka B/C	količina: 1 kos		
4.3.7	Prehodna spojka C/D	količina: 2 kos		
4.3.8	Ključ za spajanje A, B, C jeklen, DIN 14822	Donges 285001 ali enakovredno 		
		količina: 2 kos		
4.3.9	Ključ za spajanje cevi D, H	količina: 4 kos		
4.3.10	<u>Naprtnjača ca. 20l,</u>	<u>količina: 3 kos – zagotovi naročnik</u>	<u>/</u>	<u>/</u>
4.3.11	<u>Gasilska metla, teleskopska,</u>	<u>količina: 3 kos – zagotovi naročnik</u>	<u>/</u>	<u>/</u>
4.3.12	<u>Izpihovalnik Stihl</u>	<u>količina: 2 kos – zagotovi naročnik</u>	<u>/</u>	<u>/</u>
4.3.13	<u>C Storz 42 tlačna cev 15 m,</u>	<u>količina: 1 kos – zagotovi naročnik</u>	<u>/</u>	<u>/</u>
4.3.14	<u>C Storz tlačna cev 5 m,</u>	<u>količina: 1 kos – zagotovi naročnik</u>	<u>/</u>	<u>/</u>
4.3.15	<u>D visokotlačna cev 20 m Storu D MS spojke</u>	<u>količina: 4 kos – zagotovi naročnik</u>	<u>/</u>	<u>/</u>
4.3.16	Ključ za podzemni hidrant,	količina: 1 kos		
4.3.17	Ključ za nadzemni hidrant,	količina: 1 kos		

4.3.18	Prehodna spojka VT/D (visokotlačni del moški in ženski), kompatibilna s hitro spojko na navijaku	količina: 2 kos		
4.3.19	Prehodna spojka UNI/D (UNI moški in ženski)	količina: 1 kpl		
4.4	Ročno orodje:			
4.4.1	Kovček z orodjem, manjši zaboj, osnovno orodje (kombinirane klešče, ščipalne klešče izoliran ročaj, špičaste kombinirane klešče, kladivo, izvijači, imbus ključ, torx ključ, ključ od 6 do 19, vezice, olfa nož, izolir trak,	količina: 1 kpl		
4.4.2	Lomilka cca 400 mm	Donges 210330 ali enakovredno količina: 1 kos		
4.4.3	Sekira gasilska za gozdne požare – Pulaski axe	Wallfirest ali enakovredno  količina: 1 kos		
4.4.4	Sekira manjša max 600 g, lesen ročaj cca 30 cm	Donges 280440 ali enakovredno količina: 1 kos		
4.4.5	Sekira gozdarska DIN7294-B2, dolžina min. 900 mm, teža max. 2,9 kg	Donges 202050 ali enakovredno količina: 1 kos		
4.4.6	Gasilska lopata za gozdne požare	Wallfirest ali enakovredno  količina: 1 kos		
4.4.7	Macola DIN6475, 1 kg, lesen kratek ročaj	Donges 280512 ali enakovredno količina: 1 kos		

4.4.8	Kramp, lažji max 1,3 kg , + ročaj dolžine cca. 950 mm	količina: 1 kos		
4.4.9	<u>Veinik</u>	<u>količina: 1 kos – zagotovi naročnik</u>	/	/
4.4.10	<u>Veinik žaga</u>	<u>količina: 1 kos – zagotovi naročnik</u>	/	/
4.5	Ostala oprema:			
4.5.1	Digitalni merilnik vetra in temperature (°C) s popolno natančnostjo ter dodatne funkcije senzorja zračnega tlaka, ki zagotavlja nadmorsko višino in barometrične informacije. V etuiju.	Inforest PM6252B ali enakovredno  količina: 1 kos		
4.6	Prva pomoč:			
4.6.1	Prva pomoč, komplet A in vsebina za opekline, v torbici okvirnih dimenzij: 35x35x15 cm, rdeče barve. Možnost nošenja za pasom oziroma s pomočjo pasa za nošenje.	količina: 1 kpl 		
4.7	Ostalo:			
4.7.1	PVC posoda 5 l za rezervno gorivo z izlivno cevjo - bencin za izpihovalnik in VT napravo.	količina: 2 kos		

				
4.7.2	Ročna svetilka, Atex II 1G Ex, IP67, delovanje min 15 h, tipka za vklop in izklop, prikaz nivoja, photoluminescentni okvir, zaponka na zadnji strani svetilke, točkovni, razpršeni žarek ali utripanje, svetilnost min 280 lm, material odporen na udarce, ekstremne temperature in korozivne snovi. Priloženi morajo biti tudi avtopolnilci.	Adalit L90R polnilna ali enakovredno 4 kos se vgradi v kabino ali nadgradnjo vozila količina: 4 kos		
4.7.3	Podloga za pisanje iz umetne mase PPP, lahka, praviloma rdeče barve, s predalom za shranjevanje dokumentov - odpiranje pokrova z vrha.	Donges 255520 ali enakovredno količina: 1 kos		
4.7.4	Kabli za vžig vozila, močnejši	količina: 1 kos		
4.7.5	Vlečna gurtina za vozilo min 7500 kg, s kavli na obeh straneh	količina: 1 kos 		
5	Tehnični podatki, risbe, fotografije, oprema			
5.1	Ponudnik mora pri oddaji ponudbe priložiti dokumentacijo iz katere bo razvidno: Proizvajalec, tip, izvedenka; dejansko ponujena oprema z vsemi relevantnimi podatki s tehničnim opisom; fotografije tehničnih rešitev	Tloris in naris (leva in desna stran) vozila z nadgradnjo, z dimenzijami, predlog načrta razporeditve opreme v nadgradnji, ki ga pred začetkom izdelave potrdi naročnik.		

	nameščanja opreme v nadgradnji, izračuni osnih obremenitev.			
5.2	Oprema, ki se ne vgradi v vozilo se dobavi zraven vozila.			
5.3	Oprema mora biti označena s kombinacijo dveh barv. Za eno vozilo rumeno/rdeča, za drugo vozilo rumena modra.	okrogle kakovostne nalepke nameščene na vsakem kosu opreme, premer nalepk 15 mm ali 30 mm dobavitelj ob dobavi vozila dobavi dodatno 50 kos nalepk vsake velikosti. 		
6	GARANCIJSKE ZAHTEVE			
6.1	Garancijski rok	za vozilo min. 24 mesecev, brez vseh omejitev, izjem, predpostavk ali dodatnih pogojev na območju Republike Slovenije, Evropske Unije in preostalih držav Evrope in sicer od dneva kakovostnega prevzema vozila s strani naročnika. za opremo v vozilu je enak garancijskemu roku, ki ga za ponujeno blago nudi proizvajalec vendar ne sme biti krajši od 12 mesecev od dneva kakovostnega prevzema vozila s strani naročnika.		
6.2	Mreža pooblaščenih servisov v Republiki Sloveniji.	vsaj 1 pooblaščen servis - Ponudnik v ponudbi navede vse osnovne podatke vezane na kontakt pooblaščenega serviserja.		
6.3	Izvedba servisiranja in oskrbe z nadomestnimi deli PODPISATI PRILOGO: IZJAVA	zagotovitev vzdrževanje vozil v Republiki Sloveniji v obdobju celotne življenjske dobe trajanja vozil – min. 15 let - zahteva velja na	/	/

		podlagi povpraševanja naročnika oziroma medsebojne pogodbe za vzdrževanje dobavljenih vozil (je predmet posebnega pogodbenega razmerja in NI del tega postopka javnega naročila).		
		Ponudnik v ponudbi navede ali ima možnost zagotoviti izvedbo servisiranja pri naročniku oz. na lokaciji lociranega vozila. V primeru, da ima, naj ponudnik v ponudbi navede tudi pogoje za takšno storitev ter ostale pomembne informacije.	/	/
6.4	Nadomestni deli in servisi	Ponudnik v ponudbi predloži spisek nadomestnih delov ter okvirni strošek periodičnih in generalnih servisov vozila.		
6.5	Popravila v času garancijske dobe PODPISATI PRILOGO: IZJAVA	za lažja popravila (krajša popravila od 4 delovnih ur) rok izvedbe največ 1 delovni dan od prevzema vozila v servis oziroma po dogovoru z naročnikom.	/	/
		rok izvedbe za obsežnejša popravila se naročnik in izvajalec dogovorita naknadno od prevzema vozila v servis.	/	/
7	USPOSABLJANJE			
7.1	Usposabljanje	Dobavitelj bo za naročnika in v dogovoru z naročnikom izvedel osnovno usposabljanje o uporabi in osnovnem vzdrževanju vozila z nadgradnjo in opremo. Ponudnik ob ponudbi predloži okvirni program usposabljanja. Cena usposabljanja mora biti vključena že v nabavno ceno vozila. Za kraj in točen čas usposabljanja se naročnik in dobavitelj dogovorita naknadno, vendar najkasneje 30 koledarskih dni od dobave blaga (kakovostnega prevzema). Vsa usposabljanja morajo biti izvedena v slovenskem jeziku ali v tujem jeziku z		

		uradnim prevajalcem. Usposabljanje mora biti organizirano za do 30 udeležencev, v trajanju do 8 ur. Po končanem usposabljanju dobavitelj izda slušateljem usposabljanja potrdila o usposobljenosti za upravljanje in osnovno vzdrževanje vozila, gasilske nadgradnje ter vgrajene in priložene opreme.		
8	DOKUMENTACIJA (ob dobavi)			
8.1	Navodilo za uporabo in osnovno vzdrževanje vozila, nadgradnje ter vgrajene in priložene opreme	Dobavitelj bo, ob dobavi vozil dostavil navodilo za uporabo in osnovno vzdrževanje vozila, vgrajene in priložene opreme. Navodilo mora biti v slovenskem jeziku , vsebina pa naj obsega sledeče teme:		
		opozorila na nevarnosti		
		tehnični podatki vozila		
		opis osnovnega vozila in delovanje sistemov		
		upravljanje vozila z opremo		
		okvare in motnje (nasveti in pomoč, ukrepanje ob okvari)		
		tehnični list		
8.2	Blok električne sheme in pozicijsko shemo ter električno shemo vgrajene električne inštalacije, skupaj z navodili za uporabo.			
9	REFERENCE			
9.1		Ponudnik mora v ponudbi predložiti seznam z navedbo datumov ter številom prodanih vozil iz katerega je razvidno, da je ponudnik prodal najmanj 2 tovrstni vozili (enakega tipa kot je ponujeno vozilo) v zadnjih 5 letih, šteto od dneva roka za oddajo ponudbe. Seznam mora vsebovati tudi kontaktne podatke kupcev. Za gasilsko vozilo primerljivo razpisanemu naročnikovemu vozilu se šteje vozilo s tehničnimi karakteristikami podvozja		

		večnamenskega gasilskega vozila VGV ali manjšega gasilskega vozila za gozdne požare GVGP – 1 v pick up izvedbi, s snemljivim modulom, pogonom 4x4, s terenskim podvozjem.		
--	--	---	--	--

Opomba: Na vozilu bodo občasno nameščeni različni snemljivi gasilski moduli z opremo (npr. modul za gašenje požarov v naravi, modul za naravne nesreče).

Pomembno: V posameznih točkah tehnične specifikacije, kjer je navedeno »v skladu s standardom ali predpisom« (npr. DIN, ICAO, NFPA, tipizacija, homologacija,) mora ponudnik v tabeli navesti odgovor »DA«, če ponujeno sredstvo zahtevo izpolnjuje. Dokazila oziroma ustrezna potrdila (certifikate, homologacijo, 2x original račun ...) je izbrani dobavitelj dolžan dostavi ob dobavi vozila, njihovo ustreznost ter skladnost sredstva z dokazili pa se bo preverjala na kakovostnem in količinskem prevzemu vozila. V kolikor ponudnik posamezna dokazila poseduje že v fazi priprave ponudbe, lahko le te predloži kot priloge k ponudbi.

OPOMBA

Oprema, ki je podčrtana in napisana poševno ni predmet ponudbe. Opremo zagotovi naročnik.

Oprema, ki se ne vgradi v vozilo se dobavi zraven vozila.

Slike so simbolične.